آئینه شهر

معاینه فنی؛ یکی از ضابطه‌مندترین خدمات کشور

خودروهای فاقد معاینه فنی روزانه ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت:معاینه فنی از معدود کارهای خدماتی در کشور است که تمام ارکان آن از مرحله اجرا تا نحوه نظارت و برخورد با تخلفات احتمالی دارای قانون و ضابطه است.

سید محمد مهدی میرزایی قمی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت و گو با خبرنگار شهر در توضیح لزوم انجام معاینه فنی و استفاده از همه ظرفیت های قانونی جهت الزام خودروها به دریافت گواهی معاینه فنی گفت: انجام معاینه فنی قدمتی در حدود نیم قرن در کشور ایران دارد و از سال ۱۳۷۹ با راه اندازی نخستین مرکز معاینه فنی به صورت مکانیزه در کشور در پارک سوار بیهقی توسط شهرداری تهران با استفاده از تجهیزات انجام می شود.

وی با بیان اینکه خدمات معاینه فنی از دو رکن و مرتبه دارای کارائی و اهمیت است، افزود: رکن نخست آن مربوط به کنترل حاکمیتی بوده که در بسیاری از کشورها توسط دولت های ملی یا محلی به منظور اطمینان از انطباق با مقررات حاکم بر ایمنی و انتشار گازهای آلاینده برای خودروها اعمال می شود.خودرو با یک استاندارد مشخص تولید می شود و در چرخه تردد نیز بایستی با رعایت شرایط تعریف شده از منظر ایمنی و آلایندگی مطابق با شرایط استاندارد اولیه تولید اجازه تردد داشته باشد. انجام دوره ای معاینه فنی خودروها در قانون نیز به همین منظور پیش بینی شده است.

میرزایی قمی با تاکید به اینکه مراکز معاینه فنی بخش های آزمایشگاهی قابل اعتمادی بوده که شهروندان می توانند از وضعیت سلامت فنی خودروی خود مطلع شوند اظهارکرد: مضاف بر الزامات قانونی یک رکن هم مربوط به شهروندان و مسئولیت اجتماعی ایشان در قبال حفظ سلامت خود و سایر شهروندان است.انجام معاینه فنی و نگهداشت صحیح خودرو در قالب نحوه مشارکت شهروندان در حفظ سلامت شهر و شهروندان بدون تردید می تواند افزایش اثربخشی معاینه فنی در کاهش تصادفات و آلودگی هوا را به دنبال داشته باشد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی با اشاره به اینکه معاینه فنی دارای ضوابط و چهارچوب های قانونی در بحث فرایند اجرا و نحوه نظارت می باشد، بیان کرد: معاینه فنی یکی از ضابطه مند ترین خدمات در کشور است که تمام ارکان آن از اجرا تا نحوه نظارت و برخورد با تخلفات مراکز دارای قانون و ضابطه می باشد.

وی در خصوص نحوه نظارت بر صدور معاینه فنی در کشور توضیح داد: در ضوابط و قوانین به صراحت تکالیف دستگاه ها در بحث نظارت مشخص است . براساس آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ هیات وزیران مسئولیت هدایت و نظارت و کنترل فعالیت مراکز معاینه فنی بر عهده ستادهای معاینه فنی خودرو است که این ستادها در حال حاضر از سه رکن شهرداری، پلیس راهنمایی و رانندگی و سازمان حفاظت محیط زیست تشکیل شده است. ضمن اینکه کارگروه استانی معاینه فنی وزارت کشور نیز بر عملکرد ستادهای معاینه فنی نظارت عالیه و مضاعف دارند. میرزایی قمی با اشاره بدین موضوع که ستاد معاینه فنی خودروهای تهران تنها در خصوص مراکز مستقر در شهر تهران دارای مسئولیت و پاسخگویی است گفت: بخشی از مراکز معاینه فنی شهر تهران متعلق به شهرداری تهران بوده و توسط خود ستاد معاینه فنی راهبری می گردد. در سایر مراکز معاینه فنی که تحت مالکیت و راهبری بخشی خصوصی می باشد نیز نظارت ستاد معاینه فنی در این مراکز در قالب استقرار ناظر مقیم که از طرف ستاد می باشد، صورت می گیرد. همچنین کلیه مراکز علاوه بر نظارت فیزیکی توسط دوربین های نظارتی نیز رصد و پایش می گردند. ضمن اینکه در سال گذشته کلیه خطوط معاینه فنی مراکز شهرداری تهران نوسازی شده و بحث نظارت و کنترل بر صحت رویه انجام آزمون های معاینه فنی به صورت نرم افزاری ارتقا یافته است. خوشبختانه این اقدامات باعث گردیده صحت عملکرد مراکز معاینه فنی شهر تهران به واسطه حساسیت های ویژه مدیریت شهری در کشور شاخص و متفاوت باشد و کلیه دستگاه های نظارتی بر این موضوع صحه بگذارند.

سکوت قانون در برابر موتورسواری زنان

بانوان متخلف یا شجاع؟

در حال حاضر، بزرگ‌ترین مانع عملی برای زنان موتورسوار قوانین سخت‌گیرانه پلیس راهنمایی و رانندگی است. زنان بدون گواهینامه به عنوان راننده غیرقانونی تلقی و متوقف می‌شوند

اتحادملت - گروه جامعه؛ در سال‌های اخیر، باوجود محدودیت‌های آشکار و پنهان، شاهد افزایش زنان موتورسوار در خیابان‌ها هستیم. این تصویری است که تا چند سال پیش کمتر دیده می‌شد اما اکنون به بخشی از زندگی روزمره تبدیل شده است. هرچند که موتورسواری برای زنان در کشور غیرقانونی نیست، اما عدم صدور گواهینامه برای آنها از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی باعث شده زنان موتورسوار به بهانه رانندگی بدون گواهینامه متوقف شوند.

طی روزهای گذشته، تصاویر منتشر شده از موتورسواری زنان در فضای مجازی بار دیگر موضوع قانونی بودن یا نبودن آن را بر سر زبان‌ها انداخته است. یکی از برجسته‌ترین تصاویر، مربوط به دو دختر نوجوان است که با لباس فرم مدرسه و بدون رعایت حجاب اجباری درحال موتورسواری بودند. این تصویر واکنش‌های مختلفی را به همراه داشته است؛ برخی این اقدام را شجاعانه دانسته‌اند، درحالی که گروه دیگری بر این نکته تأکید کرده‌اند که این دو نوجوان زیر سن قانونی، فاقد کلاه ایمنی و گواهینامه بوده‌اند.

آیا موتورسواری زنان غیرقانونی است؟

پس از انقلاب ۱۳۵۷، هیچ قانون مشخصی موتورسواری زنان را صراحتاً ممنوع نکرده است؛ اما موانع قانونی در متن تبصره‌ای از قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (مصوب ۱۳۸۹) نهفته است. طبق تبصره ماده ۲۰ این قانون، صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت صرفاً برای مردان تعیین شده است. همین اشاره کافیست تا پلیس از صدور گواهینامه برای زنان خودداری کند. از سوی دیگر، ماده ۲۶ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی تأکید دارد که برای رانندگی هر نوع وسیله نقلیه موتوری، گواهینامه الزامی است. بنابراین، هر زن موتورسوار در خیابان به دلیل عدم امکان دریافت گواهینامه با تخلف رانندگی بدون گواهینامه مواجه می‌شود.

تناقض قانونی

در قوانین کشور هیچ ماده‌ای صراحتاً موتورسواری زنان را جرم تلقی نکرده و منع قانونی وجود ندارد. با این حال، به دلیل عدم امکان صدور گواهینامه برای زنان، تردد آنها با موتور عملاً تخلف محسوب می‌شود. بر اساس ماده ۷۲۳ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات)، رانندگی بدون گواهینامه مجازات حبس تا دو ماه یا جزای نقدی معادل یک میلیون ریال (یا هر دو) را در پی دارد. همچنین پلیس می‌تواند وسیله نقلیه را توقیف و پرونده متخلف را به مراجع قضایی ارسال کند. در صورت تکرار تخلف، مجازات حبس می‌تواند بین دو تا شش ماه افزایش یابد. بنابراین، زنان موتورسوار همواره با خطر توقیف وسیله نقلیه و عواقب کیفری روبرو هستند.

این شرایط تعارضی حقوقی را برملا می‌کند؛ از یک سو هیچ منع قانونی مشخصی وجود ندارد و از سوی دیگر نبود امکان قانونی برای صدور گواهینامه، زنان موتورسوار را در موقعیتی پیچیده و آسیب‌پذیر قرار داده است.

شکایت از پلیس

در گذشته، صدور گواهینامه موتور برای زنان در عمل انجام نمی‌شد و این امر تا سال ۱۳۸۹ نیز به صورت رسمی منع نشده بود. این موضوع باعث شد که برخی بتوانند شکایت کنند. به عنوان مثال، در سال ۱۳۹۸ یک زن اصفهانی علیه پلیس راهور شکایتی مطرح کرد تا بتواند گواهینامه موتور دریافت کند. اگرچه دادگاه بدوی به نفع او حکم صادر کرد و پلیس را ملزم به صدور گواهینامه نمود، اما پلیس با استناد به یک تبصره در تجدیدنظر موفق شد این رأی را لغو کند. دیوان عدالت اداری نیز اعلام کرد که این آرا به دلیل عدم تصویب نهایی از سوی هیأت عمومی، اجرایی نیستند

در سال‌های اخیر مذاکراتی برای برداشتن این ممنوعیت انجام شده است. در سال ۱۴۰۲، برخی نمایندگان و فعالان خواستار تغییر قوانین شدند و پلیس نیز اذعان کرد که باید تکلیف قانونی این موضوع روشن شود. هرچند وزیر کشور در اردیبهشت ۱۴۰۳ بیان کرد که این موضوع فعلاً در دستور کار قرار ندارد، معاون امور زنان رئیس‌جمهور در اسفند ماه همان سال اعلام کرد که دولت با صدور گواهینامه موتور برای زنان موافق است و نیاز است مسئله حل شود، زیرا بسیاری از زنان از موتور برای رفت‌وآمد استفاده می‌کنند. با وجود این، سازوکار اجرایی مشخصی معرفی نشده و هیچ نهادی مسئولیت صدور گواهینامه برای زنان را نپذیرفته است.

دیدگاه‌های فقهی مراجع تقلید

بحث موتورسواری بانوان علاوه بر قانون، از منظر فقهی نیز مطرح است. برخی مراجع تقلید شیعه معتقدند موتور یا دوچرخه‌سواری زنان در انظار عمومی مخالف موازین عفت و حجاب اسلامی است. آنها استدلال می‌کنند که چنین فعالیت‌هایی ممکن است توجه مردان نامحرم را جلب کرده و با وقار زن مسلمان در تضاد باشد. در مقابل، تعدادی از فقها و روحانیون نوگرا اشاره می‌کنند که هیچ مبنای محکمی برای تحریم موتورسواری زنان وجود ندارد و بیان می‌کنند که زنان در صدر اسلام بر شتر و اسب سوار می‌شدند. آنان معتقدند تا زمانی که حجاب اسلامی رعایت شود و رفتار همراه عفت و وقار باشد، موتورسواری بلااشکال خواهد بود.

موانع موتورسواری زنان

در حال حاضر، بزرگ‌ترین مانع عملی برای زنان موتورسوار قوانین سخت‌گیرانه پلیس راهنمایی و رانندگی است. زنان بدون گواهینامه به عنوان راننده غیرقانونی تلقی و متوقف می‌شوند. موارد متعددی گزارش شده که موتورسیکلت بانوان توقیف شده و خود آنان به مراجع قضایی معرفی شده‌اند. حتی امکان اخذ بیمه شخص ثالث برای موتورسیکلت نیز وجود ندارد و در صورت تصادف، بیمه می‌تواند خسارت را از راکب فاقد گواهینامه پس بگیرد.

در شهرهایی مانند تهران تعداد زنان موتورسوار رو به افزایش است، نشان‌دهنده این واقعیت که زنان برای رفع نیازهای خود به موتورسواری متوسل شده‌اند. مشکلات اقتصادی و گرانی خودرو باعث شده تا برخی زنان از اسکوتر یا موتورسیکلت برای رفت‌وآمد روزانه یا کار استفاده کنند. با وجود پذیرش عمومی، بخش‌های سنتی‌تر جامعه همچنان حضور زنان روی موتورسیکلت را نوعی نافرمانی فرهنگی می‌دانند. برخی از ائمه جمعه پیشنهاد کرده‌اند که اگر موتورسیکلت طوری طراحی شود که اندام زن کاملاً پوشیده بماند، ممکن است استفاده از آن مجاز باشد.

با وجود ممنوعیت تردد بانوان با موتور در معابر عمومی، پیشرفت چشمگیری در حوزه ورزش موتورسواری برای زنان حاصل شده است. فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی ایران از اواخر دهه ۱۳۹۰ زمینه حضور بانوان در مسابقات را فراهم کرد. نخستین مسابقه موتورکراس بانوان ایران در سال ۱۴۰۰ در پیست آزادی تهران برگزار شد و پس از آن ادامه یافت. مطالبه عمومی برای حل این تعارض قانونی-اجتماعی همچنان ادامه دارد و بسیاری امیدوارند با تغییر دیدگاه مسئولان، این تبعیض تاریخی برطرف شود.

تغییر سامانه‌های ارتباطی یگان حفاظت محیط زیست

ارتقای توان عملیاتی یگان حفاظت محیط زیست، در برابر تهدیدات زیست‌محیطی از الزامات حفاظت است و اهمیت آن به‌ویژه در مواجهه با شکار غیرمجاز، تخریب زیستگاه‌ها و قاچاق حیات وحش و مقابله با آتش‌سوزی‌ها دو چندان می‌شود. در این راستا، معاون یگان حفاظت محیط زیست می‌گوید که فرآیند به‌روزرسانی تجهیزات فردی و سازمانی محیطبانان به‌صورت سالانه و بر اساس اولویت‌ها صورت می‌گیرد.

به گزارش ایسنا اگرچه که روایت و داستان تلخ بعضی محیطبانان موجب این نتیجه شده که باید از پشتوانه قانونی بیشتری بهره‌مند شوند اما نقش تجهیزات نیز در این میان بسیار حائز اهمیت است، چرا که دسته‌ای اگر بخت یارشان باشد، موجب نجات جانشان می‌شود و دسته‌ای دیگر مواجهه مستقیم آن‌ها با خطرات را کاهش می‌دهد. تجهیز نیروها به ابزارهایی مانند جمله سامانه‌های دیجیتال ارتباطی، دوربین‌های دید در شب، کوادکوپتر، سیستم‌های پایش تصویری همچنین تجهیزات دفاع شخصی نظیر شوکر، افشانه و دستبند، بخشی از رویکرد سازمان برای افزایش کارایی و کاهش درگیری مستقیم نیروها با متخلفان است. منوچهر فلاحی در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص ارتقاء و تخصیص تجهیزات فردی و دفاعی به محیطبانان در سال جاری اظهار کرد: سازمان برنامه‌هایی برای تأمین تجهیزات سالانه مانند شوکر، دستبند، افشانه و سایر لوازم دفاع شخصی دارد که به فراخور نیاز استان‌ها توزیع می‌شود. وی ادامه داد: به کارگیری دوربین‌های دید در شب و کوادکوپتر بخشی از تجهیزاتی است که از سویی موجب کاهش درگیری مستقیم با متخلفان و از سویی تقویت نظارت می‌شود و یگان‌های حفاظت محیط زیست استان با استفاده از بودجه در اختیار، بر اساس نیازهای منطقه تجهیزات را تامین می‌کنند. فلاحی از تغییر سامانه‌های ارتباطی یگان که از چند سال قبل در حال پیگیری بوده است نیز خبر داد و گفت: یکی از برنامه‌های یگان حفاظت محیط زیست، استفاده از بی‌سیم‌های دیجیتال به جای آنالوگ است. اختصاص این بی‌سیم‌ها در بعضی استان‌ها در شرایط مطالعات موردی و در بعضی دیگر از استان‌ها به صورت پایلوت انجام شده است. در نهایت تغییر بیسیم‌ها از آنالوگ به دیجیتال پس از طی شدن مراحل بر اساس شرایط استان‌ها انجام می‌شود. معاون یگان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: این تغییر مزایایی دارد که از جمله آن می‌توان به امکان ارتباط تصویری و بی‌سیمی به‌صورت همزمان و سنجش میزان پیمایش روزانه اشاره کرد. به گفته وی به کارگیری تجهیزات، پس از اجرای پایلوت، به تصمیم‌گیری نهایی می‌رسد. فلاحی تاکید کرد: تجهیزات اطفای حریق نیز به فراخور نیاز تهیه و در اختیار استان‌ها قرار می‌گیرد. وی با اشاره به استراتژی سازمان در استفاده از فناوری‌های نو گفت: نصب دوربین‌های مدار بسته با قابلیت رصد تا شعاع ۱۰ کیلومتری یکی دیگر از برنامه‌های یگان حفاظت محیط زیست است که برای رصد منطقه مناسب است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت گروه مهندسی صادق یکتا(سهامی خاص)

به شماره ثبت ۷۷۵۲۸ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۱۵۴۸۰۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت گروه مهندسی صادق یکتا(سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۷۵۲۸ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۱۵۴۸۰۱ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ که از ساعت ۱۶ عصر در محل قانونی شرکت واقع در : مشهد- کیلومتر۱۲ جاده قوچان، بین رویش ۷ و ۹، مجتمع شهید تهرانی مقدم، فاز یک ، واحد ۳ به کد پستی ۹۱۸۵۱۷۳۴۰۴ تشکیل میگردد، حضور بهم رسانید.

دستور جلسه: ۱- افزایش سرمایه

از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت می شود ضمن همراه داشتن کارت ملی برای اشخاص حقیقی، اصل وکالت نامه رسمی برای نمایندگان سهامداران الزامی می باشد.

هیئت مدیره گروه مهندسی صادق یکتا

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه شرکت گروه مهندسی صادق یکتا(سهامی خاص)

به شماره ثبت ۷۷۵۲۸ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۱۵۴۸۰۱

احتراما بدین وسیله از کلیه سهامداران گرامی دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه شرکت گروه مهندسی صادق یکتا(سهامی خاص) راس ساعت ۱۶ عصر روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ در محل قانونی شرکت واقع در : مشهد- کیلومتر۱۲ جاده قوچان، بین رویش ۷ و ۹، مجتمع شهید تهرانی مقدم، فاز یک ، واحد ۳ به کد پستی ۹۱۸۵۱۷۳۴۰۴ تشکیل میگردد، حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۲

۲- بررسی و تصویب صورتهای مالی و ترازنامه ای سالانه

۳- انتخاب اعضای هیئت مدیره

۴- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس اصلی و علی البدل و تعیین حق الزحمه های ایشان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی است.

از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت می شود ضمن همراه داشتن کارت ملی برای اشخاص حقیقی، اصل وکالت نامه رسمی برای نمایندگان سهامداران الزامی می باشد.

هیئت مدیره گروه مهندسی صادق یکتا

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۹۳۸۳۵۶

شهرداری آوج

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام امورات خدمات شهری و فضای سبز شهر آوج

شهرداری آوج باستناد مجوز شورای اسلامی شهرآوج به شماره ۲/ش/۶ مورخه ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ در نظردارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی انجام امورات خدمات شهری و فضای سبز شهرآوج بصورت حجمی ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) اقدام نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه ازدریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

موضوع مناقصه: تجدیدمناقصه عمومی انجام امورات خدمات شهری و فضای سبز شهر آوج به شماره ۲۰۰۴۰۰۵۰۶۱۰۰۰۰۰۲

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۳/۲۴۳/۱۵۷/۸۲۰ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۳۲۰۶۰۰۵ بنام شهرداری آوج نزد بانک ملی شعبه آوج

مهلت و نحوه دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار مناقصه ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ لغایت تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ از سامانه ستاد

مهلت زمانی ارسال پاکت های پیشنهاد: تا مورخه ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ ساعت ۱۹:۰۰

تاریخ بازگشایی پاکتها: تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ ساعت ۱۰:۰۰

هزینه درج آگهی (هر چند نوبت) بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

اطلاعات تماس شهرداری: تلفن ۰۹۰۱۲۹۰۲۹۶۷-۳۴۶۲۲۰۲۰-۰۲۸ آقای مظلومی

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد: مرکز تماس: ۱۴۵۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۳

حسین داداشی – شهردار آوج

کد ق-ز۱

مزایده ملک

یک واحد اپارتمان مسکونی واقع در تهران ،یاخچی اباد درمزایده به فروش میرسد

زیرقیمت

سال ساخت ۸۹

سند تک برگ عرصه وعیان

به مبلغ ۳۲/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ریال

زمان مزایده ۱۴۰۴/۳/۱۱

کد س-م-۷